



T.C.HALİÇ ÜNİVERSİTESİ PERSONEL-ÖĞRENCİ SERVİSLERİ VE İHTİYAÇ HALİNDE VERİLECEK ÜCRETLİ TAŞIMACILIK HİZMETLERİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

İş bu Teknik Şartname ile T.C Haliç Üniversitesi (ki bundan sonra ÜNİVERSİTE olarak adlandırılacaktır.) Personel Servisi ve Taşımacılık Hizmetleri için verilecek teklifin detaylarını açıklamaktadır.

1. İŞİN TANIMI

İş bu şartnamenin konusu, aşağıda belirtilen şartlar dahilinde YÜKLENİCİ tarafından ÜNİVERSİTE'nin kadrolu personelinin, öğrencilerinin ve Üniversite'nin ulaşım hizmetini kullanmasına izin verdiği 3. Kişilerin işe geliş ve gidişlerinin ÜNİVERSİTE'nin talimat / onayı doğrultusunda İşbu şartname ekindeki Ek 1-Hizmet detayları ve Fiyat teklif mektubunda belirtilen güzergah ve ihtiyaç halinde daha sonra belirlenecek yeni güzergahlarda ÜNİVERSİTE'nin bildireceği kullanıcı sayılarına uygun tip ve kapasitede tahsis edeceği servis araçları ile sağlaması hizmetinin ve bağlantılı her türlü ekstra taşımacılık isteklerinin yerine getirilmesini ve tarafların bu iş ve hizmetin ifasına ilişkin hak ve yükümlülüklerini düzenlemektedir.

2. İŞİN SÜRESİ

İlk Maddede tanımlanan işin süresi 1+2 yıldır.Sözleşmenin 1.yılın bitiminde 2. ve/veya 3.yıla uzatılması tamamen Üniversitenin yetkisi ve tasarrufundadır. Üniversite 15 gün öncesinden yazılı bildirimde bulunmak kaydı ile ve her ne ad altında olursa olsun zarar ve ziyan tazminatı ödemeksizin sözleşmeyi her zaman tek taraflı olarak fesih edebilir. Sözleşme işbu sebeple sona erse dahi Yüklenici taşımaya ilişkin yeni ihale sonuçlanıncaya kadar hizmeti işbu şartname hükümlerine uygun olarak ve aynı standartlarda sürdürecektir.

Sözleşmenin 1 yıllık süresinin sona ermesinden sonra veya ilave 2 yıllık uzatılan sürenin sonunda (maliyete ilişkin koşullarda işbu şartname Madde 4 hükümleri çerçevesinde yapılacak mutad düzenleme hariç) Üniversite 3 ay süre ile hizmetin aynı şartlarda sürdürülmesini Yükleniciden talep edebilir. Yüklenici bu talebi karşılamakla sözleşmenin devamlılığı ,uzatılması ve/veya sözleşmeye bağlı verilen hizmete dair başkaca bir konuda Yüklenici lehine hiçbir hak ve imtiyaz doğurmayacağını gayri kabili rücu olarak beyan ,kabul ve taahhüt eder.

3. İŞİN ÖZELLİKLERİ

3.1. Hizmet veren araçlar; ısıtma ve havalandırma tertibatlı, sağlam, temiz, radyolu, iyi çalışır durumda ve personelin can güvenliğini sağlayacak şekilde sürekli olarak bakım ve onarımı yapılmış bir halde ve Karayolları ve Trafik Kanunu, Yönetmelik ve Tüzüğüne uygun evsafa olacaktır. Yüklenici araçların iç ve dış bakımına her zaman gerekli özeni gösterecek ve temiz tutacaktır. Araçların yer halısı, perde, koltuk, koltuk kılıfları daima temiz, noksansız ve sağlam, camları noksansız ve sağlam, cam filtreleri yeni, su ve soğuk sızdırmayacak şekilde olacaktır. Araçların fenni muayenesi zamanında yapılmış, çalışma müsaadeli, her türlü sinyal ve fren tertibatı tam, teknik, bakımlı, ışıklandırması muntazam ve eksiksiz olacaktır. Araçların yağ, yakıt, su gibi ikmalleri kesinlikle servis esnasında yapılmayacaktır. Araçların model yılı 2016 ve üstü olacaktır.

3.2. YÜKLENİCİ sözleşme başlangıç tarihinde, hizmete tahsis edeceği araçların ilk yıl için 2016 model ve daha üst model Midibüs / Minibüsler olacağını ve tüm araçların klimalı olacağını kabul ve taahhüt eder. Araçların 3 yıllık sözleşme süresi içerisinde maximum 3 yaşında olması sağlanacak, zaman içinde 3 yaşını geçecek araçlar ise yeni araçlarla değiştirilecektir. Bu nitelikteki araçlar kullanılmadığı veya söz konusu niteliklerini kaybettiği takdirde YÜKLENİCİ'nin kusuru gerçekleşeceğinden sözleşmenin ÜNİVERSİTE tarafından feshi cihetine gidilir.

ÜNİVERSİTE'nin ekstra 45 kişilik araç talepleri için 45 lik araçlar klimalı ve lüks araçlar olup 0-10 yaş olabilecektir. YÜKLENİCİ ÜNİVERSİTE'nin özel organizasyonları için talep edeceği durumlarda, sözleşme süresi boyunca araç



temin edecektir. Bu taleplerin zaman ve adet yetkisi tamamen ÜNİVERSİTE’de olup YÜKLENİCİ bu talepleri koşulsuz ve şartsız olarak yerine getirecektir. Bu uygulamalar için de anlaşmalı fiyatlar geçerli olup, fatura edilecektir. İstanbul dışında kullanılacak tüm araçlar turizm belgesine sahip araçlar olacaktır.

3.3. ÜNİVERSİTE’nin bakımsız ve uygunsuz bulunduğu araçlar 3(üç) gün içerisinde değiştirecektir.

3.4. Araçları kullanan şoförler servis süresince kılık kıyafetlerine, diksiyonuna, hareketlerine dikkat edecekler, araçları trafik kurallarına uygun kullanarak, ÜNİVERSİTE’nin imajını olumsuz yönde etkilemekten kaçınacaklardır. Şoförlerin topluluk içinde çalışmaya engel herhangi bir sağlık problemleri olmayacaktır.

3.5. Çalışma saatleri ve her iki yönlü kalkış ve varış saatleri ve güzergâhlar ÜNİVERSİTE tarafından belirlenecek ve güzergâh değişikliği istendiği takdirde 5 Km’yi geçmeyen güzergâh değişikliklerinden ücret talep edilmeyecektir. 5 Km’yi geçen güzergâh değişikliklerinde yeni ücret önceki mesafeye oranlanarak bulunacak mevcut ücrete tatbik edilecektir.

3.6. ÜNİVERSİTE ilave güzergâh ve araç talep edebileceği gibi, servis sayısının azaltılmasını da talep edebilir. Bu konudaki tasarruf tamamen ÜNİVERSİTE’ye aittir.

3.7. ÜNİVERSİTE önceden haber vermek kaydıyla araçların hareket saatlerinde her zaman değişiklik yapmakta serbesttir.

3.8. Kanun ve nizamların öngördüğü şekilde araç giydirmeleri yüklenici tarafından yaptırılacaktır.

3.9. Herhangi bir güzergâha tahsis edilen servis aracında yolculuk eden personelinin sayısında azalma veya artma olduğu takdirde buna uygun araç tipi ve kapasitesi ÜNİVERSİTE tarafından değiştirilebilir. Servis aracı şoförleri kanun ve yönetmeliklerin aradığı gerekli ve yeterli niteliklere sahip ve trafik ehliyeti ve ilgili mevzuatın gerektirdiği tüm belgelere sahip olmalıdır. ÜNİVERSİTE tarafından yeterli görülmeyen, ÜNİVERSİTE personeli ile münakaşaya giren araç şoförleri derhal değiştirilecektir.

3.10. YÜKLENİCİ İş ve hizmetin ifası sırasında meydana gelecek her türlü kaza nedeniyle kendi personelinin, servis aracında taşınan ÜNİVERSİTE personelinin ve üçüncü şahısların uğrayacağı maddi, manevi, cismani veya bilcümle zararların tazmininden, hukuki ve cezai sorumluluğundan, üçüncü şahıslara, resmi makamlara ve ÜNİVERSİTE' ye karşı doğrudan doğruya tek başına sorumlu olacaktır.

3.11. Her servis aracında GSM cep telefonu bulundurulacaktır.

3.12. Akaryakıt gideri, köprü ücreti, otoyol ücreti, park ücreti teklif fiyatlarına dâhildir. Ancak ekstra ve yakın bölge seyahatlerinde köprü ücreti, otoban, feribot ücretleri ayrıca aynı oranda ayrıca ücretlendirilecektir.

3.13. Araçların klima ve kalorifer sistemleri sürekli faal durumda bulunacaktır ve personelin isteği doğrultusunda klima ve kalorifer çalıştırılacaktır.

3.14. Yüklenici firmanın tüm araçlarında araç takip sistemi olmalıdır. Takip sistemi izleme şifresi Üniversiteye verilecektir.

3.15. Araçlarda mühürlü ve kullanım tarihi geçmemiş 6 kg’lık dolu en az 1 adet yangın söndürücü, imdat çekici, reflektör ve 1 adet ilk yardım çantası bulunacaktır.

3.16. Aracın periyodik trafik muayenesi, sigortası vb. yasal işlemleri ile bir yıllık mutad bakım ve onarımları zamanında yapılması olacaktır.



- 3.17. Yüklenici, kendisine ait personelin ve kiralamış olduğu araçlarda çalışan personelin Sosyal Güvenlik Kurumu (SGK) işlemlerinden ve özlük haklarından tek taraflı olarak sorumludur.
- 3.18. Araçlar, İstanbul Büyükşehir Belediyesince düzenlenen ve istenen belgelere sahip olacaklardır. (Servis Taşımacılığı Yetki Belgesi, Servis Taşımacılığı Kartı Belgesi, Toplu Taşıma Aracı Kullanım Belgesi, Güzergâh Kullanım İzin Belgesi)
- 3.19. Araçlar Trafik Kanununa, Tüzüklerine, İstanbul Büyükşehir Belediyesince servis araçları için uygulamaya konan Servis Araçları Yönergesine vb. normal seyahat şartlarıyla ilgili düzenlemelere uygun olacaktır.
- 3.20. Yürürlükte bulunan Karayolları Trafik Yönetmeliği'nde belirtilen, standartlara uygun nitelikte ve sayıda kullanılabilir durumda araç, gereç, malzeme ile donatılmış olacaktır.
- 3.21. Araç lastikleri aşınmış ve eski olmayacak, jantlarda çatlak bulunmayacak ve yedek lastik (stepne) bulundurulacaktır. Aralık-Nisan aylarında kış lastikleri takılacaktır.
- 3.22. YÜKLENİCİ , OGS ya da HGS gişelerini kullanan her araçta OGS/HGS bulundurmamak zorundadır. Bunun için ek bir ücret talep edemez.
- 3.23. Araçların yakıt sistemini, Sanayi ve Ticaret Bakanlığının 26/11/1998 tarih ve 23535 sayılı Resmi Gazete'de Yayınlanan Yönetmelik Esasları çerçevesinde; benzinli ve dizel araçlar kabul edilecektir. LPG (Likit Petrol Gazı)- CNAraçların yakıt sistemini, Sanayi ve Ticaret Bakanlığının 26/11/1998 tarih ve 23535 sayılı Resmi Gazete'de Yayınlanan Yönetmelik Esasları çerçevesinde; benzinli ve dizel araçlar kabul edilecektir. LPG (Likit Petrol Gazı)- CNG (Compressed Natural Gas) (Sıkıştırılmış Doğal Gaz)'li araçlar çalıştırılmayacaktır. (Compressed Natural Gas) (Sıkıştırılmış Doğal Gaz)'li araçlar çalıştırılmayacaktır.
- 3.24. 3/2/1993 tarihli ve 21485 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkındaki Yönetmelik ile Türk Standartları Enstitüsü'nün Kasım 2001 tarihli ve TS12257 no'lu Standardına uygun olmayan araçlar kullanılmayacaktır.

4. FİYAT DEĞİŞİKLİĞİ

Ekte bulunan güzergah maliyet tablolarında belirtilen rakamlar Yüklenici'nin teklif ettiği ve T.C Haliç Üniversitesi'nin kabul ettiği fiyatlar olup 1 yıl boyunca geçerli olacaktır.

1.yılın sonunda sözleşmenin 2.ve/veya 3.yıla uzatılması halinde yeni sözleşme dönemi için UKOME nin her yıl Eylül ayında açıkladığı personel servis taşımacılığı ücret tarifesi artış oranı dikkate alınacaktır.

5. TEMİNAT

Yüklenici sözleşme aşamasında Üniversite'ye 50.000 TL teminat verecektir. Sözleşmenin herhangi bir sebeple sona ermesi halinde teminatın Yüklenici'ye iadesi ancak Üniversite'ye Sözleşmeden doğan cezai şart, tazminat dahil her türlü kanuni(SSK, Vergi Daireleri vb.) borcun ifasına ait belgelerin ibrazı ile iade edilecektir. Yüklenici Üniversite'ye olan bircümle borçlarını ödemediği takdirde şirketin teminatının irat kaydedileceğini kabul ve taahhüt eder.

EK 1 – Hizmet Detayları ve Fiyat Teklif Mektubu, (Teknik Şartname ekinde yer alan standart forma uygun birim fiyat teklifi verilecek olup teklifler toplam fiyat üzerinden değerlendirilecektir.)



EK: 1 HİZMET DETAYLARI VE FİYAT TEKLİF MEKTUBU

HİZMET DETAYLARI

RİNG SERVİSLER BİLGİSİ

NO:	HATLAR	
1 -	HALICIOĞLU- SÜTLÜCE	<p>2019-2020 Akademik yıl içinde (9 aylık süre)günlük sefer sayısı tahmini 100 tek sefer olacaktır.</p> <p>Okulların kapalı olduğu 3 aylık dönemde öğrenci ring seferleri yapılmayacaktır. Personel için ise günlük 14 sefer yapılacaktır. (Beşiktaş,Halıcioğlu,Mecidiyeköy)</p>
2 -	BEŞİKTAŞ - SÜTLÜCE	<p>Günlük sefer sayısının 100 ü aşması halinde, yüzde ondan (%10) fazla artış olduğunda yüzde onu(%10) aşan kısım için birim ücret ödenir. Günlük sefer sayısının 110'un üzerinde olması halinde Üniversite'den onay alarak servis hizmeti verilecektir.</p>
3 -	(MECİDİYEKÖY)TRUMP TOWERS- SÜTLÜCE	<p>Seferlerin %50'si (16+1)lik , %50'si (27+1) lik araçlar ile yapılmaktadır.</p>
4 -	SÜTLÜCE - HALICIOĞLU	<p>Akademik takvimde ders olmayan günlerde ve bütünleme sınavı haftasında sefer sayısı asgari düzeye indirilir. (yaklaşık yüzde 90'a kadar azalış)</p>
5 -	SÜTLÜCE - BEŞİKTAŞ	<p>Resmi tatillerde ve hafta sonlarında ekstra işler hariç ring seferleri yapılmayacaktır.</p>
6 -	SÜTLÜCE- (MECİDİYEKÖY) TRUMP TOWERS	<p>Günlük sefer sayısının 100 'ün altında kalması halinde Üniversite yapılan sefer sayısı kadar ödeme yapacaktır.</p> <p>Yol ve köprü geçiş giderleri yükleniciye aittir.</p> <p>Tüm servisler (ring) kullanıcılar için ücretsiz olacaktır.</p>



ÇEŞİTLİ ETKİNLİKLER İÇİN ŞEHİR İÇİ YAKIN BÖLGE BİLGİSİ: (Beyoğlu İlçe ve komşu ilçeler ve Üniversitenin diğer yerleşkeleri) - EKSTRA İŞLER

Öğrencilerin etkinlikleri için talep edilen ve kullanılan ekstra araçlar 4 yaşından büyük olmayacaktır. Talep edilen araçlar kapasitelerine göre km fiyat üzerinden teklif verilecektir.

Seferlerin %50'si (16+1)lik , %50'si (27+1) lik araçlar ile yapılmaktadır.

Etkinlikler için kullanılacak araç sayısı yıllık ortalama 250 adet olarak planlanmaktadır.

ŞEHİR İÇİ UZAK BÖLGE - EKSTRA İŞLER BİLGİSİ:

İstanbul içi uzak bölge (Yıllık ortalama 50 gezi yapılması planlanmaktadır)

Seferlerin %20 si (16+1), %80'i (27+1) araçlar ile yapılması planlanmaktadır. Gidiş dönüş 60 km. olacağı öngörülmüştür.

Km hesabı Sütlüce yerleşkesi baz alınarak hesaplanacaktır.

Uzak Bölgeler : Yakın Bölge dışındaki İstanbul ilçeleri (Örnek:Beylikdüzü-Bahçelievler-Gebze-Pendik-Bahçeşehir-Silivri vb.

İSTANBUL DIŞI-EKSTRA İŞLER BİLGİSİ

İstanbul Dışı –Ekstra işler konaklamalı veya konaklamasız olabilir.

Planlı İstanbul dışı işler ağırlıklı olarak Ankara,Antalya ve Bursa dır. Yıl içerisinde farklı iller için hizmet talebi olduğu takdirde km. ve sabit fiyat üç il için verilen teklif baz alınarak hesaplanacaktır.

1 günlük gezilerde sabit fiyata **ek günlük ücret** uygulanmaz.

Konaklamalı gezilerde şoför otel+yemek masrafları Üniversite tarafından karşılanacaktır.

Köprü ve otoyol ücretleri sabit fiyata dahildir.

2019-2020 Eğitim öğretim dönemi içerisinde yaklaşık 10 şehir dışı etkinlik planlanmaktadır.

Ankara (3 adet 45 lik,1 adet 27+1 lik araç,1.000 km.)

Antalya (3 adet 45 lik araç,1.500 km.)

Bursa (1 adet 16+1 lik, 1 adet 27'1 lik, 1 adet 45 lik araç, 450 km.)

**FİYAT TEKLİF MEKTUBU**

RİNG SERVİSLER (EĞİTİM DÖNEMİ)									
HATLAR	GÜNLÜK SEFER SAYISI	SEFER SAYISI	FİYAT (16+1) *	BÖLÜM TOPLAMI	SEFER SAYISI	FİYAT (27+1) *	BÖLÜM TOPLAMI	GÜNLÜK TOPLAM	GENEL TOPLAM
HALICIOĞLU- SÜTLÜCE	62	31	0,00	0,00	31	0,00	0,00	0,00	0,00
BEŞİKTAŞ - SÜTLÜCE	18	9	0,00	0,00	9	0,00	0,00	0,00	0,00
(MECİDİYEKÖY)TRUMP TOWERS- SÜTLÜCE	20	10	0,00	0,00	10	0,00	0,00	0,00	0,00
TOPLAM	100	50		0,00	50		0,00	0,00	0,00

* Alanlara sadece birim fiyat giriniz. Tablonun diğer kısımlarına dokunmayınız.
Seferlerin %50'si (16+1), %50'si (27+1) araçlar ile yapılması planlanmaktadır.

RİNG SERVİSLER (TATİL DÖNEMİ)									
HATLAR	GÜNLÜK SEFER SAYISI	SEFER SAYISI	FİYAT (16+1) *	BÖLÜM TOPLAMI	SEFER SAYISI	FİYAT (27+1) *	BÖLÜM TOPLAMI	GÜNLÜK TOPLAM	GENEL TOPLAM
HALICIOĞLU- SÜTLÜCE	6	3	0,00	0,00	3	0,00	0,00	0,00	0,00
BEŞİKTAŞ - SÜTLÜCE	4	2	0,00	0,00	2	0,00	0,00	0,00	0,00
(MECİDİYEKÖY)TRUMP TOWERS- SÜTLÜCE	4	2	0,00	0,00	2	0,00	0,00	0,00	0,00
TOPLAM	14	7		0,00	7		0,00	0,00	0,00

* Alanlara sadece birim fiyat giriniz. Tablonun diğer kısımlarına dokunmayınız.
Seferlerin %50'si (16+1), %50'si (27+1) araçlar ile yapılması planlanmaktadır.

ŞEHİR İÇİ	PLANLANAN SEFER SAYISI	SABİT FİYAT(Tek Yön)				GENEL TOPLAM
		SEFER SAYISI	FİYAT (16+1) *	SEFER SAYISI	FİYAT (27+1) *	
YAKIN BÖLGELER	250	125	0,00	125	0,00	0,00

* Alanlara sadece birim fiyat giriniz. Tablonun diğer kısımlarına dokunmayınız.
Seferlerin %50'si (16+1), %50'si (27+1) araçlar ile yapılması planlanmaktadır.

ŞEHİR İÇİ	PLANLANAN SEFER SAYISI	16+1		27+1		GENEL TOPLAM
		SABİT FİYAT	KM FİYATI	SABİT FİYAT	KM FİYATI	
UZAK BÖLGELER	50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

* Alanlara sadece birim fiyat giriniz. Tablonun diğer kısımlarına dokunmayınız.
Seferlerin %20'si (16+1), %80'i (27+1) araçlar ile yapılması planlanmaktadır.
Gidiş-dönüş 60 km olacağı öngörülmüştür.

İSTANBUL DIŞI	PLANLANAN SEFER SAYISI	16+1		27+1		45		GENEL TOPLAM
		SABİT FİYAT	KM FİYATI	SABİT FİYAT	KM FİYATI	SABİT FİYAT	KM FİYATI	
ANKARA	4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ANTALYA	3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BURSA	3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOPLAM								0,00

* Alanlara sadece birim fiyat giriniz. Tablonun diğer kısımlarına dokunmayınız.
Ankara (3 Adet 45'lik, 1 Adet 27+1'lik araç, 1.000 km)
Antalya (3 Adet 45'lik Araç, 1.500 km)
Bursa (1 Adet 16+1, 1 Adet 27+1 ve 1 Adet 45'lik araç, 450 km)

TOPLAM TEKLİF FİYATI

0,00

YAZI İLE

AÇIKLAMA: Standart forma uygun birim fiyat teklifi verilecek olup teklifler toplam fiyat üzerinden değerlendirilecektir. Tüm fiyatlar KDV hariçtir.

Ticari Unvan

Kaşe ve İmza